N°. 23. JE MAINTIENDRAI 1858.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 15 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

DONDERDAG 27 JANUARIJ.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 248.) WET van den 28sten December 1857, tot vaststelling van het achtste hoofdstuk der Staatsbegrooting voor den jare 1858.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien, of hooren lezen, salut! doen te weten: Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat, volgens artt. 119 en 120 der Grondwet, de algemeene begrooting jaarlijks moet worden vastgesteld;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ART. 1. Het VIIIste hoofdstuk der begrooting voor de staatsuitgaven voor het dienstjaar 1858, betreffende het *Departement van Marine*, wordt vastgesteld als volgt:

Iste AFDEELING.

Kosten der administratie.

A. *Departement.*

Artikel 1. Tractement van den Minister . . . . f 12,000.00

Artikel 2. Bezoldigingen van den secretaris-generaal, ambtenaren bij het departement, [illegible] tot de algemeene [illegible], en die der [illegible] geëmploijeerden en bedienden, benevens maand- en daggelden en schrijfloonen:

a. ambtenaren bij het departement. . . . . f 59,954.75

b. algemeene ambtenaren 11,900.00

71,854.75

Artikel 3. Bureau- en locaalbehoeften en kleine uitgaven, benevens drukwerk 17,000.00

B. *Directien der Marine te Amsterdam, Hellevoetsluis, Vlissingen en Willemsoord.*

Artikel 4. Bezoldigingen zoo van de directeuren en kommandanten en directeuren, als van de hoofd-ambtenaren, geëmploijeerden en bedienden:

te *Amsterdam* . . .	f 33,900.00
» *Hellevoetsluis* . . .	11,250.00
» *Vlissingen* . . .	22,850.00
» *Willemsoord* . . .	21,600.00

89,600.00

Artikel 5. Bureau- en locaalbehoeften, benevens kleine uitgaven . . 6,000.00

C. *Reis- en verblijfkosten.*

Artikel 6. Reis- en verblijfkosten, zoowel voor de civile ambtenaren als voor de militaire, met inbegrip der restitutien van ten dienste van het Rijk gedane uitschotten 10,000.00

f 206,454.75

IIde AFDEELING.

Kosten niet behoorende tot de marine-aangelegenheden.

Artikel 7. Bezoldiging van den hydrograaph der Nederlandsche zeegaten, alsmede van de ambtenaren en geëmploijeerden bij het opzigt over het loodswezen, de betonning, bebakening, zeemerken, kust- en oeververlichting . . . . f 30,889.00

Artikel 8. Kosten der betonning, bebakening, zeemerken, kust- en oeververlichting, met inbegrip der kosten van inspectie 260,025.00

Artikel 9. Toelaag aan de Kweekschool voor de Zeevaart te *Amsterdam*. 3,500.00

Artikel 10. Tractementen en belooningen der ambtenaren en bedienden en verdere kosten voor de dienst der quarantaine 6,500.00

Artikel 11. Bezoldiging der havenmeesters en wachters bij de havendienst aan het *Nieuwe Diep* en te *Hellevoetsluis*. 3,460.00

304,374.00

Transporteren f 510,828.75

Per transport f 510,828.75

IIIde AFDEELING.

Materieel der zeemagt.

Artikel 12. Aanschaffing van materialen tot aanbouw, aftimmering, uitrusting en gewoon onderhoud van schepen, stoom- en andere werktuigen, aanbouw van ijzeren vaartuigen bij particulieren, met den aankleve van dien; wijders de betrekkelijke kosten van transport, inspectien en keuring, f 1,220,000.00

Artikel 13. Gewone reparatie en daarstelling van gebouwen, maritime werken en der quarantaine-plaatsen . 50,000.00

Artikel 14. Dagloonen en toelagen der werklieden op 's Rijks werven, daaronder begrepen de kosten van bewaring en bewaking van 's Rijks maritime etablissementen, magazijnen enz., zoomede de kosten van buiten de werven, bij particulieren, op tarief of contract verrigt wordende werkzaamheden . . . 650,000.00

Artikel 15. Schippers en matrozen op het jagt en de werkvaartuigen, daaronder begrepen de dag- en kostgelden en kleeding, zoomede kosten van sluis- en bruggelden, jaagloonen enz. op de kanalen en rivieren. 26,973.00

1,946,973.00

IVde AFDEELING.

Personeel der zeemagt.

Artikel 16. Tractementen van zeeofficieren en adelborsten . . . . . f 366,800.00

Artikel 17. Tractementen van officieren van gezondheid 65,600.00

Artikel 18. Tractementen van officieren van administratie, adjunct-administrateurs en scheepsklerken . 46,300.00

Artikel 19. Tractementen van dek- en onder-officieren, tot het vaste corps behoorende. 13,000.00

Artikel 20. Het corps mariniers 195,321.625

Artikel 21. Kosten der actieve zeemagt:

werving	f 20,000.00
zee-tractementen en tafelgelden der officieren	423,127.675
scheeps-soldijen met inbegrip der kleeding	844,186.25
schafting der equipagien	549,690.00
verzorging der kommalie-behoeften . . .	86,108.725

1,923,112.65

Artikel 22. Geneeskundige dienst 58,000.00

Artikel 23. Kosten van 's Rijks schepen en vaartuigen buiten 's lands, wegens reparatien, de daartoe noodige behoeften, quarantaine-kosten, loodsdiensten, sleeploonen enz., mitsgaders de kosten van het in- en uitloodsen en slepen van 's Rijks schepen in en uit de havens van dit Rijk. 55,000.00

Artikel 24. Bijdrage der Marine aan de Militaire Academie te *Breda*, in de kosten van opleiding voor 's Rijks zeedienst van bij gedachte inrigting geplaatste adelborsten. 18,200.00

2,741,384.275

Vde AFDEELING.

Verschillende uitgaven.

Artikel 25. Kosten van medailles en onderscheidingsteekenen . . . . f 300.00

Artikel 26. Kosten van transport van officieren en mindere schepelingen die voor 's Rijks rekening uit de Nederlandsche bezittingen of eenig ander buitenlandsch station naar het Vaderland terugkeeren of wel derwaarts worden uitgezonden. 3,000.00

Artikel 27. Proceskosten van verschillenden aard . . . . *Memorie.*

Transporteren f 3,300.00 f 5,199,186.025

Per transport	f 3,300.00	f 5,199,136.025
Artikel 28. Huur van een locaal tot het houden van een kantoor voor aanneming van scheepsvolk te *Rotterdam* .	120.00	
Artikel 29. Kosten van het opvisschen en bergloon van ankers en andere voorwerpen	1,000.00	
		4,420.00

VIde AFDEELING.

Pensioenen, tijdelijke gagementen, wachtgelden, gratificatien en onderstanden.

Artikel 30. Pensioenen, daaronder begrepen de pensioenen verleend tot en met den 1sten December 1848 aan de mindere geëmploijeerden en werklieden aan 's Rijks maritime werven . . .	f 335,000.00	
Artikel 31. Pensioenen aan daggeld genietende beambten, werklieden en bedienden bij 's Rijks maritime inrigtingen	*Memorie.*	
Artikel 32. Tijdelijk te verleenen pensioenen en gagementen	4,500.00	
Artikel 33. Wachtgelden ten behoeve van ambtenaren, uitgevallen ten gevolge van maatregelen van algemeen bestuur	30,973.00	
Artikel 34. Gratificatien en onderstanden	5,000.00	
		375,473.00

VIIde AFDEELING.

Onvoorziene uitgaven.

Artikel 35. Onvoorziene uitgaven .	f 75,000.00	
		75,000.00
TOTAAL *der begrooting van het Departement van Marine*		f 5,654,029.025

ART. 2. Wanneer de som, in dit hoofdstuk uit getrokken voor een der onderwerpen van uitgaaf begrepen onder de artikelen n°s. 3, 5, 6, 8, 10 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 31, 32 en 33 ontoereikende mogt worden bevonden, kan het ontbrekende bedrag, met inachtneming van het voorschrift van het 2de lid van art. 24 der wet van den 5den October 1841 (*Staatsblad* n°. 40), aangevuld worden uit den post voor onvoorziene uitgaven, in hetzelfde hoofdstuk voorkomende.

ART. 3. De in den loop van het dienstjaar opkomende behoeften, het voorschreven departement betreffende, welke hare omschrijving niet vinden in de artikelen van dit hoofdstuk, worden op den post van onvoorziene uitgaven aangewezen.

Deze uitgaven worden bij de rekening omschreven en verantwoord in zoovele bijzondere posten, als zij gelijksoortige onderwerpen betreffen.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, collegien en ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's Gravenhage, den 23sten December 1852.

WILLEM.

De Minister van Marine,
J. ENSLIE.

Uitgegeven den *een en dertigsten* December 1852.
De Staatsraad, Directeur van het Kabinet des Konings,
A. G. A. VAN RAPPARD.

Bij besluit van den 22sten Januarij 1853, n°. 54, is door Zijne Majesteit aan Hoogstdeszelfs raad van legatie *J. Z. Mazel*, secretaris-generaal van het Departement van Buitenlandsche Zaken, vergunning verleend tot het aannemen en dragen der orde van de IJzeren Kroon 2de klasse, hem door Zijne Majesteit den Keizer van Oostenrijk geschonken.

Bij besluit van 26 Januarij 1853, n°. 65, heeft Zijne Majesteit goedgevonden tot rector magnificus der hoogeschool te Leyden, voor het academie-jaar 1853/54, te benoemen den hoogleeraar *Th. W. J. Juijnbol.*

Bij Koninklijk besluit van den 8sten Januarij 1853, n°. 55, is aan *L. van Driel van Goudswaard*, gewezen kantonregter te Oud-Beijerland, ten laste van den Staat pensioen verleend ten bedrage van f 566 's jaars, op grond van artt. 3 en 43 van de wet van den 9den Mei 1846 (*Staatsblad* n°. 24), zoo als zij is gewijzigd bij de wet van den 3den Mei 1851 (*Staatsblad* n°. 49).

Bij Koninklijk besluit van den 8sten Januarij 1853, n°. 56, is aan *J. Stoker*, gewezen geregtsdienaar te Assen, ten laste van den Staat pensioen verleend, ten bedrage van f 209 's jaars, op grond van artt. 5 en 43 van de wet van 9 Mei 1846 (*Staatsblad* n°. 24) en van art. 1 § c der wet van den 3den Mei 1851 (*Staatsblad* n°. 49).

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

De *Moniteur* van gisteren, den 25sten, berigt dat het huwelijk van den Keizer aanstaanden Zaturdag op het paleis der Tuilerien burgerlijk zal worden gesloten, in bijzijn van den aartsbisschop van Parijs, van de ministers en van de leden van het corps diplomatique.

De Keizer heeft eenen militair, den generaal Regnault, tot ondervoorzitter van den Senaat benoemd.

De *Constitutionnel* en andere ministeriele bladen verzekeren dat de tijding van 's Keizers voorgenomen huwelijk in de departementen met algemeen genoegen vernomen is.

— Het plan bestaat, gelijk men weet, en vindt bij den Keizer veel bijval, om geregelde stoomboot-diensten tusschen Frankrijk en landen aan gene zijde des Oceaans op te rigten, terwijl tot nog toe het versneld verkeer tusschen Europa en Amerika schier geheel een monopolie van Engeland is. Het gerucht zeide dat de haven van Cherbourg tot punt van vertrek en aankomst dier stoomboot-diensten gekozen was, en de keuze eener haven die voor den handel weinig, maar voor de Fransche oorlogsmarine zoo veel te meer gewigt heeft, scheen aan de Engelsche bladen een blijk dat de oprigting dier diensten mede ten doel had middelen daar te stellen om telkens eene groote Fransche krijgsmagt op eens en onverwachts naar de Engelsche kust te kunnen overbrengen.

Thans berigt een van de dagbladen der noordelijke departementen dat de tot onderzoek dezer aangelegenheid benoemde commissie hare taak volbragt en onder anderen aangeraden heeft de haven van Cherbourg tot zetel der nieuwe onderneming te kiezen, omdat zij met de van Southampton uitgaande diensten niet zoude kunnen mededingen, indien zij in eene meer zuidwaarts gelegen haven, zoo als Bordeaux of Marseille, gevestigd wierd.

ENGELAND.

Ten einde de Britsche krijgsmagt op goeden voet te brengen, is ook besloten den officiersrang, die tot nog toe schier buiten bereik was van de gemeene soldaten, voor hen toegankelijk te stellen. In het laatste der vorige week is van wege het departement van Oorlog afgekondigd dat verdienstelijke onder-officieren op aanbeveling van hun kolonel tot officier zullen worden benoemd, en dat zij alsdan tot goedmaking van de kosten hunner uitrusting eene ruime gratificatie (L. st. 150 bij de cavalerie en L. st. 100 bij de infanterie) zullen ontvangen.

Tevens is afgekondigd dat voor lange dienst of goed gedrag eene gratificatie zal worden verleend, aan sergeants van L. st. 15, aan korporaals van L. st. 10, en aan gemeene soldaten van L. st. 5; en dat hun ook een opklimmend daggeld boven en behalve de gewone soldij zal worden toegelegd.

— De staats-commissie die voor geruimen tijd benoemd is om onderzoek te doen naar de beste middelen om de bemanning van 's lands oorlogschepen te verzekeren, is thans bezig haar rapport op te stellen. Zoolang het nog onzeker is wat zij noodig acht te doen om aan de zeelieden op 's lands vloot het leven aangenamer te maken, zijn er weinig goede matrozen die op de thans uitgerust wordende Britsche oorlogschepen willen dienst nemen. Integendeel is het te Woolwich en elders in de laatste weken dikwerf voorgekomen dat zeer bruikbare zeelieden als passagiers en tegen betaling van den vrachtprijs zich naar Australie inscheepten, ten einde hun voordeel te doen met het hooge loon hetwelk aldaar thans door koopvaardijschepen voor de dienst van zeelieden wordt gegeven.

— De Noord-Amerikaansche gezant in Engeland, de heer Ingersoll, heeft den 21sten dezer te Birmingham een maaltijd bijgewoond, die door den handelsstand en de stedelijke overheid te zijner eere was aangerigt, op het voorbeeld van hetgeen laatstelijk in twee andere groote handelsplaatsen, Liverpool en Manchester, was geschied. De gezant heeft ook te Birmingham eene disehrede gehouden die een geheel anderen geest ademt dan de redevoeringen en voorstellen waarmede voorname sprekers der demokratische partij laatstelijk in de wetgevende kamers der Vereenigde Staten hunne ijverzucht en achterdocht jegens Engeland hebben aan den dag gelegd. Tusschen de twee volken, door gemeene afkomst, gemeene denkwijze en taal, gemeene belangen onderling verbonden, was, zeide hij, alleen een vreedzame wedstrijd op de baan van vrijheid en vooruitgang mogelijk; zij moesten en konden elkander bijstaan in het uitvinden en volmaken van al hetgeen de stoffelijke of zedelijke belangen der menschheid konde bevorderen. Hierbij gewaagde hij van eene uitvinding waarvan de New-Yorksche dagbladen in den laatsten tijd gedurig spreken, het door den kapitein Ericsson uitgevonden zoogenaamde calorieke schip. » Gij hebt allen gehoord — zeide de heer Ingersoll — dat men in ons land beproefd heeft een schip door eene nieuwe beweegkracht, de uitzettende kracht van verhitte dampkringslucht, voort te stuwen. Men is daarmede reeds aanmerkelijk gevorderd: een door kapitein Ericsson gebouwd schip heeft door middel van die stuwkracht eenen proeftogt van 10 uren op eene onzer rivieren gedaan, en men berigt dat de proef tamelijk goed geslaagd is. Nu bedenke men hoe zeer deze uitvinding zoude strekken om, met eene geringe opoffering van spoed, een groot gevaar waaraan men thans op den oceaan blootstaat, te verwijderen: want uitbarstingen als die waardoor de stoom [illegible] ongelukken veroorzaakt, zijn op het caloriek schip onmogelijk. Buitendien is [illegible] voortstuwing van dit laatste slechts een vijfde of een zesde gedeelte noodig van de brandstof die voor een stoomschip vereischt wordt. Doch ook deze [illegible]ende ontdekking is het werk van de beide volken, want reeds 30 of 40 jaren geleden is hier te lande door den heer Stirling de uitzettende kracht van verhitte lucht als beweegkracht aangewend."

Hij herinnerde verder dat er een tijd was waarin men in Engeland pleegde te zeggen, dat er in Amerika zelfs geen goede spijker konde worden gemaakt en dikwerf op smalenden toon de vraag hoorde: » Wie leest er een Amerikaansch boek?" Thans durfde hij zonder vrees voor tegenspraak zeggen dat de Amerikanen van Engeland niet alleen geleerd hadden goede spijkers te maken maar ook verbeteringen in de fabriekwerktuigen te brengen, welke ook in Birmingham waren overgenomen; en hij vroeg, welk Engelschman er was, die een onlangs verschenen Amerikaansch boek (mevr. Stowe's schets van het slavenleven in de Vereenigde Staten) niet had gelezen, een boek welks waarde of onwaarde hij in het midden liet, maar waarvan in Engeland elf maal honderd duizend exemplaren waren gedrukt.

— De Londensche *Times* berigt dat het bovenbedoelde calorieke schip van Ericsson, wanneer het zijn eersten togt over den oceaan doet, zich te Londen vertoonen zal.

BELGIE.

Het Belgische regeringsblad deelt officiele verslagen mede over den staat van de zeevaartschool te Antwerpen en van die te Ostende gedurende de laatste helft van 1852. Zij luiden omtrent het onderwijs, het gedrag en de vorderingen der kweekelingen over het algemeen gunstig. Het aantal echter der kweekelingen neemt niet aanmerkelijk toe, niettegenstaande het verleenen van studiebeurzen; men verwacht in dit opzigt verbetering ten gevolge van het dezer dagen uitgevaardigde koninklijk besluit waarbij aan de bevelvoerders van koopvaardijschepen voor het vervolg de verpligting tot het ondergaan van een examen wordt opgelegd. Het aantal leerlingen die van het onderwijs aan de zeevaartschool hebben gebruik gemaakt, heeft te Antwerpen 88 in de laatste zes maanden, te Ostende 87 in het geheele jaar bedragen.

DUITSCHLAND.

Een der Noord-Duitsche bladen berigt dat, bij de onzekerheid die thans omtrent de voortduring van het Tolverbond bestaat en terwijl Oostenrijk te Berlijn met Pruissen en te Weenen met andere Tolverbonds-staten onderhandelt, de Hannoverache regering niet dienstig acht voorbereidende maatregelen te nemen voor de verhooging der invoerregten die weldra in Hannover zou moeten plaats hebben ingevolge het verdrag tot aansluiting aan het Tolverbond.

Dit schijnt onwaar te zijn: volgens een van zeer goeder hand afkomstig berigt, van den 22sten dezer, zijn in Hannover alle voorbereidende maatregelen tot invoering van het verhoogd tarief reeds sinds lang genomen.

ITALIE.

Te Spezzia, Lerici, Cogoleto en op andere punten der Genuesche kust wordt het bouwen van schepen voor den slavenhandel op vrij groote schaal gedreven. Op aanhouden van het Britsche gouvernement, heeft de Sardinische regering een wets-ontwerp ingediend tot wering van dat bedrijf, hetwelk ruime winsten oplevert en door velen die daarbij regtstreeks of zijdelings belang hebben, wordt bevorderd. Over dit wets-ontwerp wordt thans bij den Senaat beraadslaagd. Het behelst strafbepalingen tegen het uitrusten of verkoopen van schepen die voor den slavenhandel geschikt

zijn; tegen het mishandelen van zwarten aan boord van schepen (hetwelk gestraft zal worden met de in de gewone strafwet bepaalde straffen zullende de regter, des goedvindende, zelfs een trap hooger in de reeks der straffen kunnen gaan); tegen elk die op Afrika's kust een schip aan een buitenlander verkoopt zonder aangifte daarvan aan de Sardinische overheden te doen; enz.

In ons vorig nommer is gemeld dat de voorzitter van het Sardinische ministerie, de heer Cavour, zich bereid had verklaard te antwoorden op eene interpellatie betreffende de zaak van een te Genua wegens verbreiding van Protestantsche geloofsbegrippen geregtelijk veroordeelden persoon. De minister heeft gezegd dat de veroordeelende uitspraak geheel in overeenstemming was met het strafwetboek, doch dat hij hoopte van den Koning kwijtschelding van straf voor den veroordeelde te zullen verwerven, en intusschen voor de beantwoording der interpellatie uitstel verzocht. De heer Brofferio, die de interpellatie gedaan had, bewilligde in het uitstel maar wilde de zaak niet laten varen, daar zijns inziens hier een strijd bestond tusschen het strafwetboek en de constitutie, die, zoo geene godsdienstige gelijkheid, althans godsdienstige verdraagzaamheid wilde.

SPANJE.

Het regeringsblad van den 19den dezer behelst eene ministeriële aanschrijving aan de gouverneurs der provincien, waarbij hun gelast wordt zonder verschooning de bestaande strafbepalingen toe te passen tegen hen die valsche en ontrustende berigten verbreiden met het doel om op den loop der aanstaande algemeene verkiezingen invloed uit te oefenen. „Deze berigten — zegt de aanschrijving — hebben voornamelijk de strekking om aan het gouvernement ongerijmde plannen eener reactionaire staatkunde toe te schrijven; zij worden met alle bekende middelen van openbaarmaking onder het publiek verbreid, door de kwaadsprekendheid vergroot en versierd, en zouden ten laatste een heilloozen staat van opgewondenheid der gemoederen kunnen te weeg brengen. Ten einde een zoo groot ongeluk voor te komen, is het de wil der Koningin, dat de gouverneurs der provincien trachten het publiek in te lichten omtrent den oorsprong en de strekking dier kwaadwillige verzinselen, door aan te toonen dat het tegenwoordig gouvernement van reactionaire inzigten omtrent de waarlijk liberale instellingen en de onder de representative staatsinrigting opgerezen groote belangen even ver verwijderd is als van hetgeen aan sommigen een vooruitgang op den weg der vrijheid schijnt maar inderdaad de eerste schrede is op het gevaarlijke pad der omwentelingen, en dat het gouvernement vastelijk voornemens is de wet door een iegelijk, zonder aanzien des persoons of der omstandigheden, te doen eerbiedigen maar zelf ook in alles hare voorschriften te volgen. Verder is het de wil der Koningin, dat wanneer de personen welke die berigten in omloop brengen, daarbij iets begaan hetgeen onder bereik der strafwetten valt, door de gewestelijke besturen zonder oogluiking het noodige worde gedaan om de strafwet op hen te doen toepassen."

ZUID-AFRIKA.

De tijdingen van de Kaap van den 20sten December ll. luiden omtrent den staat van zaken in de aan het Kafferland grenzende gewesten der kolonie niet zoo gunstig als de voorlaatste berigten hadden doen verwachten; de Britsche overheden hadden nog geen der inlandsche hoofden, wier uitlevering geëischt was, in handen kunnen krijgen. Intusschen had de gouverneur der kolonie het opperbevel der tegen de Kaffers gebezigde troepen aan den generaal Eyre overgedragen en was hij zelf met 2500 man van alle wapenen naar het gebied aan de Oranjerivier opgerukt, en den 30sten November over die rivier getrokken. Of hij aldaar bij Moshesh, een magtig inlandsch hoofd, wederstand of onderwerping zoude vinden, was nog onzeker.

BEURS-BERIGTEN.

Parijs 24 Januarij: 3 pcts. renten fr. 79.70; idem 5 pcts. fr. 104.55.
Londen 24 Januarij: 3 pcts. geconsl. $99^{3}/_{8}$; Nederl. werkelijke schuld $2^{1}/_{2}$ pcts. $65^{1}/_{2}$; idem 4 pcts. 97.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

Volgens een berigt van Zijner Majesteits consul te WINDAU zijn aldaar gedurende 1852 binnengekomen 96 schepen, waarvan 24 onder Deensche, 4 onder Engelsche, 7 onder Hannoversche, 6 onder Mecklenburgsche, 1 onder Lubecker, 17 onder Nederlandsche, 6 onder Noordsche, 7 onder Oldenburgsche, 8 onder Pruissische en 16 onder Russische vlag.

Van deze vaartuigen vertrokken 6 naar Bremen, 1 naar Belgie, 34 naar Denemarken, 8 naar Frankrijk, 12 naar Groot-Britannie, 2 naar Hamburg, 20 naar Nederland, 4 naar Noorwegen, 6 naar Pruissen en Duitsche havens en 8 naar Rusland.

Gedurende evengemeld jaar is in de haven van Windau ingevoerd: zout, haring, muursteenen, dakpannen enz. voor eene waarde van 41,480 Z. r. 15 kop.

Uitgevoerd werden: naar Belgie 1021 stuks balken; naar Bremen 108 stuks deelen en 5720 vaatjes zaai-lijnzaad; naar Denemarken 7587 stuks balken, 36,544 stuks deelen, 2398 tschetwert rogge, 415 tschetwert gerst, 15 tschetwert erwten en 50 vaatjes zaai-lijnzaad; naar Frankrijk 1480 stuks balken en 13,033 stuks deelen; naar Groot-Britannie 17,758 stuks balken en 899 stuks deelen; naar Hamburg 30 stuks deelen en 687 tschetwert rogge; naar Nederland 230 stuks balken, 3802 stuks deelen, 102 tschetwert tarwe, 7552 tschetwert rogge, 8485 tschetwert gerst, 68 tschetwert erwten, 10 vaatjes zaai-lijnzaad en 1364 tschetwert slag-lijnzaad; naar Noorwegen 7 stuks deelen en 820 tschetwert rogge; naar Pruissen en andere Duitsche havens 446 stuks balken, 9829 stuks deelen, 3011 vaatjes zaai-lijnzaad en 35 tonnen teer.

Deze gezamenlijke uitvoer bedroeg eene waarde van 201,768 Z. r. 94 kop.

Het graan van den jongsten oogst is van schoone en zware qualiteit; doch alleen van tarwe en rogge is eene meer dan middelmatige hoeveelheid, van gerst en haver daarentegen slechts weinig ingeoogst. De oogst van aardappelen was middelmatig doch vrij van de bekende ziekte; de oogst van lijnzaad was rijk en van zuivere qualiteit.

De prijzen zijn voor de meeste uitvoer-artikelen vrij hoog en waren laatstelijk als volgt:

voor 130 à 132 pond tarwe	115 à 120	Z. r.	per last van 15 tschetwert
» 120 à 122 » rogge	82 à 84	»	
» 103 à 104 » gerst	72 à 75	»	
» 76 à 78 » haver	60 à 63	»	per last van 20 tschetw.
zaai-lijnzaad	$7^{1}/_{4}$	Z. r.	per vat
slag-lijnzaad	88 à 96	»	per last van 15 tschetw.
$1^{1}/_{2}$ duims greenen deelen	30 à 32	»	per 1440 strekk. voet

11, 12, 13 duims vierk. balken, 13, 15, 16 kop. zilv. per voet.

Er is veel navraag naar die artikelen; doch er zijn tot levering gedurende den winter nog geene belangrijke omzettingen geschied.

Door Zijner Majesteits consul-generaal te SANTA-CRUZ, op Teneriffe, is berigt dat die haven gedurende het jaar 1852 door drie schepen onder Nederlandsche vlag is bezocht geworden, waaronder 2 stoomschepen van de Nederlandsche marine, welke, na steenkolen ingenomen te hebben, wederom van daar zijn vertrokken, en 1 koopvaardijschip komende van Cardiff met steenkolen, en vertrekkende naar New-York met 240 ton soda.

Volgens een berigt van het Nederlandsch consulaat-generaal te PORT-AU-PRINCE van het laatst der vorige maand, genoot men daar te lande eene volmaakte rust. De koffij-oogst was begonnen en het liet zich aanzien, dat hij goed zoude uitvallen; evenwel was de prijs der koffij nog 87 p. De vorige katoenoogst bijna opgeruimd zijnde, werd dat artikel betaald met p. 80 à 85. Het campeche-hout gold p. 35; het mahoni-hout p. 1000 à 2500 de duizend teerling voeten, volgens qualiteit. Het geld was er schaars, en de staat der finantien van het Rijk steeds zeer slecht.

Ter reede van Port-au-Prince lagen 17 vreemde handelsschepen benevens eene Fransche oorlogsbrik. Aan boord dier schepen maakte de gele koorts nog gedurig slagtoffers, doch aan land was de hevigheid dezer ziekte sedert eenige weken verminderd.

In den laatsten tijd was slechts één Nederlandsch schip, de schoener *Callao*, in de wateren van Haïti verschenen.

Blijkens eene van Zijner Majesteits consul te MESSINA ontvangene opgave is die haven gedurende het afgeloopen jaar door 20 schepen onder Nederlandsche vlag bezocht geworden. Hiervan kwamen er 8 van Amsterdam met suiker, tabak en eenig ijzerwerk; 2 van Gibraltar in ballast; van Vlaardingen 1 met suiker en tabak en 1 in ballast; van Napels 1 in ballast; van Tarente 1 met olie en amandelen; van Catania 1 met zwavel; van Palermo 1 met suiker en koffij, van Corfu 1 in ballast; van New-Castle 1 met steenkolen; van Terranova 1 met zwavel, en van Cadix 1 met suiker en kaas. Van deze vaartuigen vertrokken: naar Amsterdam 1 met olie, zwavel, drop, sumak, amandelen fijne olien en vruchten; naar Dordrecht 1 in ballast, over Terranova en Palermo: naar Rotterdam 4, waarvan 1 direct met zwavel, amandelen, sumak, manna, citroensap, fijne olien, vruchten en puimsteen; en 3 om onderweg andere havens van Sicilie aan te doen, met eene kleine hoeveelheid wijn, olie en amandelen; naar Vlaardingen 3 met vruchten, hazelnoten, zwavel, fijne olien en wijn; naar Catania 1 in ballast en 1 met puimsteen en oranjeschillen; 1 naar Licata in ballast; 1 naar Bremen met zwavel, olie, amandelen, vruchten, fijne olien, drop, wijnsteen en hazelnoten; naar Venetie 1 met suiker en koffij (de aangebragte lading); 1 naar Smyrna in ballast; 1 naar Girgenti met olie, sumak en hazelnoten; 1 naar Palermo met suiker en ijzerwerk (de aangebragte lading); 1 naar Galacz in ballast, en 1 naar Corfu met suiker en tabak (de aangebragte lading).

Volgens een van Zijner Majesteits consul-generaal te HAVANNAH ontvangen berigt, gedagteekend van den 29sten December jl., was door het gezondheidsbestuur van het eiland Cuba besloten, dat er vooreerst nog geene schoone gezondheidspassen zouden worden afgegeven, aangezien de kinderpokken nog steeds heerschten. Deze besmettelijke ziekte had reeds duizende personen, meerendeels kinderen, weggesleept. Van gele koorts en cholera deden zich slechts weinige gevallen meer voor.

Volgens de officiele opgaven wegens den staat der Nederlandsche rivieren, was dezelve als volgt:

Datum 1853, Januarij.	Uren.	Plaatsen of posten.	Hoogte des waters: Aan de peilschaal.	Hoogte des waters: Onder nul of het noodpeil.	In de laatste uren.	Gewassen.	Gevallen.
		De Maas.	+ AP.				
			el. dm.	el. dm.		duim.	
24	v.m. 8	Maastricht	45.65	»	24	»	»
23	n.m. 1	Cuijk. (1)	11.39	»	24	»	»
24	v.m. 8	Grave	10.41	1.04	24	1	»
24	$10^{1}/_{2}$	id.	10.42	1.03	$2^{1}/_{2}$	1	»
24	$10^{1}/_{2}$	Pegelbrug bij Grave (2)	9.12	»	24	4	»
24	8	Oijen (3)	7.98	1.32	24	»	1
24	m. 12	Alem (4)	6.33	1.17	24	»	2
24	n.m. 1	Blaauwe sluis (5)	5.52	1.28	24	»	3
25	v.m. 8	's Bosch	4.71	»	24	»	2
25	6	Baardwijksche Overlaat (6)	4.38	»	24	»	2
25	6	Heusden	4.24	2.36	24	»	1
24	n.m. $2^{1}/_{2}$	Woudrichem	Laag water. 3.25	2.57	24	»	5

(1) De Beersche overlaat met 39 duim werkende.
(2) De Elftweg is ter hoogte van 62 duim door het Beersche Maaswater overstroomd.
(3) Aan de Teeffelsche sluis het Beersche Maaswater 5.58 el + AP., in de laatste 24 uren 3 duim gewassen.
(4) Op het kanaal van St. Andries gaat de stroom Waalwaarts.
(5) Aan de binnenzijde 4.55 el + AP., sedert gisteren morgen 20 duim gewassen.
(6) De overlaat werkt met 26 duim.

Datum 1853, Januarij.	Uren.	Plaatsen of Posten.	Hoogte des waters: Aan de peilschaal	Onder nul of het noodpeil.	In de laatste uren.	Gewassen.	Gevallen.
		Boven-Rhijn.					
	v.m.		vt. dm.			Rhl.	Rhl.
22	7	Keulen. (1)	15 . $3\frac{1}{2}$	»	24	»	8
23	7	id. »	16 . 3	»	24	$11\frac{1}{2}$	»
24	7	id. »	16 . $9\frac{1}{2}$	»	24	$6\frac{1}{2}$	»
		Waal.					
			el. dm.			duim.	
23	8	Hulhuizen	4 . 79	»	24	»	17
24	8	id.	4 . 90	»	24	11	»
		Neder-Rhijn.					
23	8	Pannerden	4 . 40	»	24	»	15
24	8	id.	4 . 50	»	24	10	»
24	8	Arnhem	4 . 15	»	24	8	»
		IJssel.					
23	8	Westervoort	4 . 13	»	24	»	15
24	8	id.	4 . 19	»	24	6	»
		Geldersche IJssel.					
24	8	Deventer	5 . 32	»	24	»	5
24	8	Katerveer	2 . 15	»	24	»	5
24	8	Kampen	0 . 31	»	24	»	20

(1) Des nachts eenigzins vriezend.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

Aanbesteding van Patent-olie.

De Minister van Marine, van voornemen zijnde, op Dingsdag den eersten Februarij 1853, bij Inschrijving aan de minst aannemenden te doen Aanbesteden de Levering van de voor de dienst der Marine benoodigde Patent-olie, als:

1 Patent-olie te Willemsoord;
2 » » Hellevoetsluis;
3 » » Vlissingen;

Brengt ter kennis van de Gegadigden, dat de Inschrijvings-biljetten op gezegeld papier geschreven en voor ieder Bestek afzonderlijk ingerigt, vóór of uiterlijk op Dingsdag den eersten Februarij 1853, des middags vóór twaalf ure, franco aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage zullen moeten worden bezorgd.

De Biljetten zullen moeten bevatten eene naauwkeurige opgave van de prijzen, voluit geschreven, waarvoor men de Levering van ieder der op de Bestekken voorkomende artikelen wil aannemen, alsmede het totaal bedrag van elk bestek.

Inschrijvings-biljetten welke op ongezegeld papier geschreven zijn, zullen niet in aanmerking worden genomen, noch ook die waarin doorhalingen, veranderingen of bijconditien zijn gemaakt.

De Biljetten zullen op het adres moeten vermelden het nommer en de benaming van het Bestek, waarop de inschrijving geschiedt, en verder duidelijk moeten bevatten de namen der Inschrijvers met die der borgen en hunne woonplaatsen.

De Voorwaarden waarop deze Aanbesteding zal geschieden, liggen ter lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, en bij de Directien der Marine te Willemsoord, te Amsterdam, te Hellevoetsluis en te Vlissingen, alsmede ter Secretarie van het Gemeentebestuur te Rotterdam.

's Gravenhage, den 20sten Januarij 1853.

De Minister voornoemd,
J. Enslie.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden dat, bij het vernieuwen der twee kapen op *Terschelling*, de Noorder-Kaap 198 ellen in het Zuid-Oosten is verplaatst, op een Duin 4 ellen hooger dan dat waarop de oude Kaap gestaan heeft en de Zuider-Kaap slechts 11 ellen oostelijker is verplaatst volgens miswijzend kompas.

De tegenwoordige stand der Kapen brengt overigens in de landverkenning door zeevarenden weinige verandering te weeg.

's Gravenhage, den 18den Januarij 1853.

De Minister voornoemd,
J. Enslie.

*** De Hoofd-Controleur bij het Kantoor van Waarborg en Belasting op de Gouden en Zilveren Werken te 's Gravenhage, brengt hierbij ter kennis van de Schatpligtigen, bedoeld bij Art. 29 der wet van 18 September 1852 (*Staatsblad* n°. 178), dat de Registers van Inkoop, voorgeschreven bij Art. 37, alsmede de Borderellen, bij Art. 42 van voormelde wet genoemd, tegen matigen prijs, verkrijgbaar zijn gesteld bij de Boekhandelaars de Erven Thierry & Mensing, in de Schoolstraat, te 's Gravenhage.

's Gravenhage, den 25sten Januarij 1853.

De Hoofd-Controleur voornoemd,
A. van Hoboken.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Derde* trekking der *Derde* Klasse van de 219de *Staats-Loterij*, op Woensdag den 26sten Januarij 1853, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 16074 een prijs van 5000 gulden,
» 16571 » » » 1000 »
» 18684 » » » 1000 »

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. Frieswijk.

PRIJS-COURANT,

OPGEMAAKT EN UITGEGEVEN DEN 24STEN JANUARIJ 1853,

op last van Zijne Excellentie den Heer Minister van Financien, door de beëedigde Makelaars G. A. van der Voort, A. Craandijk, P. J. A. Sandorff, T. J. B. Westerwoudt, P. E. H. Praetorius, J. H. Roelofsz, D. Reul Koopman, G. van der Weijden Jr., L. H. Weetjen en den gedelegeerde L. Huijsinga Jr., ter voldoening aan het bepaalde bij art. 11, lit. D, der wet van den 27sten December 1817, en voor zooverre de Buitenlandsche Effecten aangaat, naar aanleiding van art. 28 der wet van den 31sten Mei 1824, tot regeling der waarde van effecten, actien en renten, behoorende tot nalatenschappen waarvan het regt van successie verschuldigd is.

NB. Van de Effecten, achter welke in de kolom van den interest niets ingevuld is, wordt op de memorie van aangeving geen interest gebragt, aangezien de te goed zijnde dividenden onder de getaxeerde waarde begrepen zijn, uitgezonderd de actien der *Nederlandsche Bank* en de aandeelen in de *Nederlandsche Handel-maatschappij*, waarbij, ofschoon onbepaalde dividenden gevende, in den handel eene rente berekend wordt.

Verschillende soorten der effecten.	Int. pCt.	Waarde.	
BINNENLANDSCHE EFFECTEN.			
Inschrijv. en Certific. Werk. Schuld	$2\frac{1}{2}$	$64\frac{1}{2}$	pct.
Dito en dito	3	$76\frac{1}{4}$	»
Dito en dito	4	$94\frac{3}{4}$	»
Oblig. tot laste Synd. d. Amort.	$4\frac{1}{2}$	[illegible]	»
Schuldbekentenissen Amort.-Synd.	$3\frac{1}{2}$	95	»
STAD AMSTERDAM.			
Schuldbekentenissen 1829	5	$105\frac{1}{4}$	»
Losrenten 1845	4	$100\frac{1}{2}$	»
STAD MIDDELBURG.			
Obligatien, genegotieerd à 3 pct.	$\frac{1}{2}$	$11\frac{1}{2}$	»
Kansbiljetten		$9\frac{1}{2}$	»
PARTICULIERE BINNENLANDSCHE NEGOTIATIEN.			
Actien in de Nederl. Bank (rente 4 pct. sedert 1°. April)		123	»
Aand. in de Ned. Handel-maatsch. (rente $4\frac{1}{2}$ pct. sedert 1°. Julij)		$118\frac{1}{2}$	»
Dito Amsterdamsch Entrepôtdok	$4\frac{1}{2}$	$101\frac{1}{2}$	»
Aand. Holl.-IJzeren-Spoorwegm.		82	»
Leening, dito A°. 1844 en 1847	$4\frac{1}{2}$	$100\frac{1}{2}$	»
Obligatien Rhijn-spoorweg	$4\frac{1}{2}$	102	»
Dito Haarlemmer-meer	5	103	»
Dito dito	$4\frac{1}{2}$	101	»
Dito dito	4	$98\frac{1}{2}$	»
Dito in de Maatschappij van Weldadigheid, bij de Lenoy en Zn.	4	88	»
Aand. in de gecedeerde Oostfriesche Domeinen		f 540	
Dito Concordia res parvae crescunt bij Ketwich en Voombergh		77	pct.
Aand. in Assurantie-compagnien, bij: Heemskerk en van den Broeke		340	»
Spengler en de Waal		198	»
Ten Sande en Jarman		242	»
Croese en Blancke		254	»
Lankhorst en Ravesteijn		150	»
J. Zuijderhoff en A. van de Poll		138	»
A. C. Bouman		159	»
J. H. Lugt en H. Salm		139	»
A. van Bosse		161	»
Dito Societeit van Levensverzek., bij P. Langerhuizen, opger. A°. 1807	4	160	»
BUITENLANDSCHE EFFECTEN.			
ENGELAND.			
Het divid. vervalt.			
Actien in de O.I. Comp. Jan. en Julij		273	»
Dito Bank. April en Oct.		223	»
Gered. 3 pct. annuit. April en Oct.		$99\frac{1}{2}$	»
Geconsolid. 3 pcts. dito Jan. en Julij		$98\frac{1}{2}$	»
Wisselkoers 2 maanden		f 11.75	
RUSLAND.			
Obligatien bij Hope en Comp. neg. 1798 en 1816	5	108	pct.
Dito bij dito, 1828 en 1829	5	107	»
1) Inschrijv. op het Grootb. in assign.	6	$73\frac{1}{2}$	»
1) Certificaten van dito, diverse administratie-kant. te Amsterdam	6	74	»
1) (De roebel te rekenen op 1 gulden.)			
2) Inschrijvingen en certific. in zilver	6	122	»
2) Dito en cert. dito A°. 1831 en 1833	5	$97\frac{1}{4}$	»
2) Certific. van dito, administratie Hamburg A°. 1820	5	$104\frac{1}{2}$	»
2) Dito van dito, admin. Amsterdam	5	$103\frac{1}{2}$	»
2) Obligatien van dito, te Londen.	5	$107\frac{1}{2}$	»
Dito » » » dito	$4\frac{1}{2}$	$102\frac{1}{4}$	»
2) Inschrijv. en certific. van dito bij Hope en C°. c. s.	4	$91\frac{1}{4}$	»
2) Dito bij Stieglitz en C°.	4	91	»
2) Poolsche Schatkist-Oblig. Neg. 29 Febr. 1844	4	$86\frac{1}{4}$	»
2) (De roebel te rekenen op 2 gulden.)			
Aandeelen Polen, 1829, van 300 fl.		f 285	
Dito dito, 1835, van 500 fl.		» 162	
OOSTENRIJK.			
Obligatien op de Weener Bank, genegotieerd bij Goll en Comp.	5	$87\frac{3}{4}$	pct.
Dito, bij idem	$4\frac{1}{2}$	73	»
Dito, bij idem	4	72	»
Dito, supplementaire letter G. en O.	4	$68\frac{1}{2}$	»
Dito, bij Osy en Zoon.	5	$86\frac{1}{4}$	»
Dito, bij idem.	$4\frac{1}{2}$	$71\frac{1}{2}$	»
Dito, bij idem.	4	$70\frac{1}{2}$	»
Certificaten van Originele Weener obligatien, bij Goll en Comp.	$2\frac{1}{2}$	48	»
3) Obligatien, Weener metalliek.	5	$82\frac{1}{2}$	»
3) Dito.	$4\frac{1}{2}$	73	»
3) Dito.	4	64	»
3) Dito.	3	$48\frac{1}{2}$	»
3) Dito.	$2\frac{1}{2}$	42	»
3) Dito.	1	$16\frac{1}{4}$	»
3) Dito rente betaalb. te Amsterdam en idem lit. B.	5	92	»
3) (De Weener florijn te rekenen op f 1,25 Ned. Courant)			
Aand. in de Oostenr. Bank te Weenen	3	f 1480	
Dito neg. 25 mill. groot W. fl. 500		» 1225	
Dito dito, W. fl. 250		» 390	

Verschillende soorten der effecten.	Int. pCt.	Waarde.	
FRANKRIJK.			
Inschrijving en certificaten	$4\frac{1}{2}$	$96\frac{1}{2}$	pct.
Dito en dito	3	$74\frac{1}{2}$	»
Actien in de Fransche Bank en certificaten van dito		f 1300	
(De franc te rekenen op de marktprijs.)			
BELGIE.			
4) Obligatien Negotiatie 1838.	3	70	»
4) Dito, 1836	4	87	»
4) (De franc te reken. op $47\frac{1}{4}$ cents.)			
Dito losrent. A°. 1840.	5	96	»
v) (Het pond sterling gerekend op f 12.)			
5) Inschrijving en certificaten.	$2\frac{1}{2}$	$51\frac{1}{4}$	»
5) Obligatien	$4\frac{1}{2}$	90	»
5) (De franc te rekenen op 50 cents.)			
PRUISSEN.			
Oblig. Negotiatie 1850 en 1851	$4\frac{1}{2}$	[illegible]	»
(Den Thaler te rekenen op f 1.80.)			
Aandeelen leening A°. 1832.		f 260	
SPANJE.			
6) Oblig. van A°. 1841 te Londen.	3	46	»
6) (De 85 p.st. te rek. op f 1000 N.cour.)			
7) Oblig. Binnenlandsche Schuld.	3	41	»
7) Dito uitgest. dito 3 pct. thans.	1	$22\frac{1}{4}$	»
7) Dito Amortisabele 2de klasse		$5\frac{1}{4}$	»
7) (De piast. te rek. op f 2.50 Ned. cour.)			
PORTUGAL.			
8) Obligatien A°. 1840 p. st. 100	5	40 a)	»
8) Dito A°. 1843 p. st. 100.	4	$37\frac{1}{2}$ a)	»
8) (Het pond sterl. te rekenen op f 12.)			
Dito, Binnenlandsche Schuld	5	$38\frac{1}{4}$ b)	»
(De 1000 M Reis te reken. op f 2700)			
ITALIE.			
Certificaten Monte di Milano, bij S. en D. Saportas, c. s.	5	86	»
(De 1000 lires te rek. op f 460 N. cour.)			
PAUSELIJKE STAAT.			
Obligatien genegotieerd te Parijs.	5	94	»
Geconverteerde, bij J. van Beeck Vollenhoven, c. s.	5	86	»
(De frank en de lire te rek. op 50 cts.)			
SARDINIE.			
9) Obligatien te Londen, 1851.	5	$93\frac{1}{2}$	»
NAPELS.			
Certificaten van geconsolideerde schuld, [illegible]	5	$98\frac{1}{2}$	»
(De lire te rekenen [illegible])			
DENEMARKEN.			
Obligatien.	4	[illegible]	»
Dito	$3\frac{1}{2}$	85	»
9) Dito genegotieerd te Londen.	3	$81\frac{1}{2}$	»
Dito dito 1849 en 1850.	5	$103\frac{1}{2}$	»
AMERIKA.			
Oblig. neg op de steden Washington, Alexandrie en Georgetown, bij D. Crommelin en Soonen.	5	103	»
9) Oblig. van de Citizens-bank in Louisiana A°. 1836 en 1837.	5	$100\frac{1}{2}$	»
9) Oblig. van de Bank te Philadelphia, bij Rothschild.		70	»
Idem idem bij Hope en C°., n°. 1 à 5500		70	»
Idem idem idem, n°. 5501 à 10,000		90	»
10) Vereenigde Staten Certific. bij Hope en C°. losbaar na 1867	6	114	»
10) Pennsylvania certific. bij idem, losbaar na 1862.	5	92	»
10) Certific. ten laste der Bank der Vereen. Staten te Philadelphia, bij Hope en C°. Annex divid.-bewijs n°. 2, enz.		$3\frac{1}{4}$	»
10) (De dollar te rekenen op f 2.50.)			
MEXICO.			
9) Oblig. genegotieerd te Londen, geconverteerde, A°. 1851	3	[illegible] e)	»
BRAZILIE.			
9) Oblig. genegotieerd te Londen, bij Rothschild 1824, p. st. 100.	5	$99\frac{1}{4}$	»
9) Idem, p. st. 200.	5	99	»
9) Dito dito bij J. L. Goldsmit, 1843, p. st. 100 en 200	5	$99\frac{1}{2}$	»
9) Dito dito bij Samuel en Philips, 1839, p. st. 100 en 200.	5	$99\frac{1}{2}$	»
9) Dito dito bij Rotschild, 1852.	$4\frac{1}{2}$	[illegible]	»
COLUMBIA.			
9) Oblig., ex Venezuela en ex Grenada		$37\frac{1}{8}$ d)	»
VENEZUELA.			
9) Obligatien 6 pct., thans	$3\frac{1}{2}$	39 e)	»
9) Uitgestelde Schuld 5 pct., thans	1	[illegible]	»
NIEUW GRENADA.			
9) Obligatien 6 pct., thans	$2\frac{1}{4}$	21 f)	»
9) Uitgestelde Schuld		$12\frac{5}{8}$	»
PERU.			
9) Oblig. gen. te Londen 6 pct., thans	$5\frac{1}{2}$	100	»
9) Uitgestelde Schuld 3 pct., thans	1	62	»
9) (Het pond sterl. te rekenen op f 12.)			

WISSELKOERSEN TER BEURZE VAN AMSTERDAM.

Parijs	Kort	f 56.62½	per 40 Fr., van 3 fs.
Hamburg	»	» 35.56	» 40 M. banco.
Weenen	6/w.	» 32.25	» 20 Rijksd. of 30 flor.
Lissabon	3/m.	» 41.50	» 40 Crusados.
Napels	2/m.	» 81.22½	» 40 Duc. di reg. of 176 lires.
Londen	Kort	» 11.82½	» L. Sterling.
St. Petersburg	2/m.	» 1.88	» 1 Zilv. R.
Madrid	3/m.	» 2.44	» Piast. van 20 realen de vellon.

Amsterdam, dato als boven.

a) Onder den koopprijs begrepen 5 achterstallige coupons, met bijbetaling van renten: der 5 pcts. van 1 Julij tot ultimo Dec. 1852 à 2 pct., en van 1 Jan. 1853 à 5 pct. en der 4 pcts. van 1 Julij 1852 à 4 pct. b) Onder den koopprijs begrepen 4 achterstallige coupons. c) Idem 2 coupons. d) 1ste leening met coupons sedert 1 Nov., 2de dito sedert 1 Julij 1845. e) Onder den koopprijs begrepen 11 achterstallige coupons. f) Idem 6 coupons.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.